



CITTÀ DI JESOLO



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 2018/92 DEL 10/12/2018

ASSEGNATA AL SERVIZIO PIANIFICAZIONE E UFFICIO ESPROPRIAZIONI

OGGETTO: ADEGUAMENTO DELIMITAZIONE CENTRO ABITATO AI SENSI ART. 4 D.LGS. 30 APRILE 1992, N. 285 E SS. MM. NUOVO CODICE DELLA STRADA: AGGIORNAMENTO 2018.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO

PREMESSO che il d.lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.:

- all'art. 3 *“Definizioni stradali e di traffico”* stabilisce che: << ... Ai fini delle presenti norme le denominazioni stradali e di traffico hanno i seguenti significati: ... 8) Centro abitato: insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada...>>;
- all'art. 4 *“Delimitazione del centro abitato”* stabilisce che: << ... Ai fini dell'attuazione della disciplina della circolazione stradale, il comune, entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente codice, provvede con deliberazione della giunta alla delimitazione del centro abitato. ... La deliberazione di delimitazione del centro abitato come definito dall'art. 3 è pubblicata all'albo pretorio per trenta giorni consecutivi; ad essa viene allegata idonea cartografia nella quale sono evidenziati i confini sulle strade di accesso.>>

PREMESSO, altresì, che il d.P.R. 16/12/1992, n. 495 e ss.mm.:

- all'art. 5 *“Regolamentazione della circolazione in generale”* comma 3. stabilisce che: <<... La delimitazione del centro abitato, come definito all'articolo 3, comma 1, punto 8, del codice, è finalizzata ad individuare l'ambito territoriale in cui, per le interrelazioni esistenti tra le strade e l'ambiente circostante, è necessaria da parte dell'utente della strada, una particolare cautela nella guida, e sono imposte particolari norme di comportamento. La delimitazione del centro abitato individua pertanto i limiti territoriali di applicazione delle diverse discipline previste dal codice e dal presente regolamento all'interno ed all'esterno del centro abitato. La delimitazione del centro abitato individua altresì, lungo le strade statali, regionali e provinciali, che attraversano i centri medesimi, i tratti di strada che: a) per i centri con popolazione non superiore a diecimila abitanti costituiscono «i tratti interni»; b) per i centri con popolazione superiore a diecimila abitanti costituiscono «strade comunali», ed individua, pertanto, i limiti territoriali di competenza e di responsabilità tra il comune e gli altri enti proprietari di strade.>>
- all'art. 5 *“Regolamentazione della circolazione in generale”* comma 6. stabilisce che: << ... La delimitazione del centro abitato è aggiornata periodicamente in relazione alle variazioni delle condizioni in base alle quali si è provveduto alle delimitazioni stesse. ...>>;
- all'art. 5 *“Regolamentazione della circolazione in generale”* comma 7. stabilisce che: <<... Nei casi in cui la delimitazione del centro abitato interessi strade non comunali, la deliberazione della giunta municipale, prevista dall'articolo 4, comma 1, del codice, con la relativa cartografia allegata, è inviata all'ente proprietario della strada interessata, prima della pubblicazione all'albo pretorio, indicando la data di inizio di quest'ultima ...>>.

RICHIAMATA la delibera di giunta comunale del 22/03/2016, n. 50 e ss.mm., con la quale è stata approvata, ai fini dell'attuazione della disciplina della circolazione stradale, la delimitazione del centro abitato evidenziato nella cartografia allegata al medesimo atto.

VISTA la nota del comando di polizia locale, prot. n. 83348 del 5/12/2018, con la quale si evidenzia:

- la pericolosità del tratto stradale ricompreso tra la km. 16,00 alla km 18,00 della s.p. 42, e in particolare si comunica la seguente statistica di incidentalità con feriti relativa al citato tratto:

- anno 2016 n. 5;
- anno 2017 n. 16;
- anno 2018 n. 5;

- la presenza nel citato tratto stradale di incroci ed accessi veicolari e pedonali, anche da aree di uso pubblico, che rendono necessaria da parte dell'utente della strada, una particolare cautela nella guida, con norme di comportamento improntate alla massima attenzione per evitare di causare o di essere coinvolti in incidenti stradali;

- la circostanza che, a monte del tratto stradale in parola, è ubicata una discoteca con l'utilizzo dello stesso, nel periodo estivo, da parte di migliaia di persone e quindi con conseguente aumento della pericolosità della circolazione stradale.

VISTA la nota dell'unità organizzativa urbanistica e cartografico, prot. n. 83416 del 06/12/2018, con la quale si evidenzia che, in riferimento al citato tratto della s.p.42, compreso tra i km 16,000 e 18,000, vi sono raggruppamenti continui di oltre venticinque fabbricati e incroci ed accessi veicolari e pedonali, anche da aree di uso pubblico.

CONSIDERATO, pertanto, che con riferimento al citato tratto di strada ricorrano le condizioni previste dal d.lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm. e dal d.P.R. 16/12/1992, n. 495 e ss.mm. per una sua nuova delimitazione del centro abitato.

ACCERTATO che i centri abitati, precedentemente individuati e modificati dalla presente proposta con riferimento alle kmetriche suddette sono i seguenti:

	Nome del Centro Abitato	Residenti al 30/11/2018	Attraversamenti stradali e progressive km.
1	MOLINATO	181	Sp42 tra km 23,655 e km 24,218
2	CA' PIRAMI	238	
3	PASSARELLA DI SOTTO	366	
4	PIAVE NUOVO	40	
5	CA' GAMBA	490	
6	CORTELLAZZO	1.197	Sp46 dal km 5,334 all'incrocio con Via Mause
7	JESOLO PAESE	8.863	Sp42 tra km 18,905 e 23,343 Sp46 tra inizio e km 0,840
8	CA' NANI	80	
9	CA' FORNERA	439	
10	JESOLO LIDO	10.437	Sp42 tra km 16,000 e km 18,000

RITENUTO pertanto necessario procedere all'aggiornamento della delimitazione del centro abitato come da ultimo definita con la delibera succitata.

DATO ATTO che la presente proposta comporta riflessi indiretti sulla situazione economico- finanziaria dell'ente, attesa la necessità di provvedere alla manutenzione del tratto di strada in parola in quanto ricompreso in un ambito con oltre 10.000 abitanti.

PROPONE L'APPROVAZIONE DELLA SEGUENTE PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1. la premessa è parte integrante e sostanziale della presente proposta;
2. di approvare, ai fini dell'attuazione della disciplina della circolazione stradale, la delimitazione del centro abitato come risulta dall'elaborato cartografico TAV. 1 – DELIMITAZIONE CENTRO ABITATO, allegato alla presente proposta quale sua parte integrante sostanziale, precisando tuttavia che l'oggetto della presente proposta è riferito al solo tratto di s.p.42 compreso tra il km 16,000 e il km 18,000, in premessa evidenziato, fermi e invariate le altre parti del centro abitato come in precedenza identificate;
3. di dare mandato all'unità cartografico di trasmettere copia della delibera di approvazione della presente

proposta, con relativa cartografia, alla Città Metropolitana di Venezia, a Veneto Strade enti competenti per le strade di accesso al Comune, prima della pubblicazione all'Albo Pretorio, comunicando contestualmente la data d'inizio di quest'ultima;

4. di dare atto che, dopo la trasmissione agli Enti proprietari delle strade diversi dal Comune, la delibera suddetta e la citata TAV.1 – DELIMITAZIONE CENTRO ABITATO saranno pubblicate all'Albo Pretorio per trenta giorni consecutivi;
5. di dare atto che tutti gli atti necessari a dare attuazione alla presente proposta saranno posti in essere dal dirigente del settore tecnico

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO
Arch. Ivo Rinaldi

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs. 7 marzo 2005 n.82 e ss. mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.