

LA CIRCOLAZIONE SULLE ROTATORIE

Modalità comportamentali

a cura di Stefano Bugli¹ e Salvatore Signorelli²



La rotonda "Armando Picchi"³

¹ Commissario Capo Polizia Locale di Jesolo.

² Commissario Principale Polizia Locale Jesolo.

³ foto di Claudio Vianello

LA CIRCOLAZIONE SULLE ROTATORIE

Modalità comportamentali

a cura di Stefano Bugli⁴ e Salvatore Signorelli⁵

Come funziona l'accesso e l'uscita e chi ha la precedenza in rotatoria

Con la circolare prot. n. 6935/23.3.5 del 22 marzo 2017 “Procedure amministrative per il conseguimento della patente di guida della categoria B”, riguardante il transito nelle rotatorie a più corsie, il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha predisposto delle linee guida cui attenersi rigidamente**, al fine di pervenire a valutazioni uniformi sul territorio nazionale e dunque comportamenti alla guida che tutti gli automobilisti devono tenere nel percorrere la rotatoria.

La circolare chiarisce che il comportamento dell'automobilista da adottare innanzi alla rotatoria non è univoco, ma deve adattarsi alle circostanze del caso concreto e alla presenza di una o più corsie di marcia in rotatoria e dalla strada dalla quale le si imbecca, oltre alle situazioni del traffico.

<p>Premesso che la rotatoria, a una e a più corsie, è comunque un'intersezione con circolazione rotatoria (figura II 84 e figura II 27 del regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada) e per la circolazione (immissione ed uscita) dovranno assumersi comportamenti differenti</p>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>Figura II 84 Art. 122 ROTATORIA</p> <p><i>Indica la presenza di una intersezione, una area, una piazza, ecc. nella quale la circolazione è regolata a rotatoria secondo il senso indicato dalle frecce</i></p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>Figura II 27 Art. 96 CIRCOLAZIONE ROTATORIA</p> <p>Presegnala sulle strade extraurbane una intersezione regolata con circolazione</p> </div> </div> </div>
--	--

In uscita dalla rotatoria (o carosello) i veicoli compiono manovre che possono essere considerate analogamente a delle svolte.

Inoltre in mancanza di specifico segnale di “DARE PRECEDENZA”, solitamente apposto in corrispondenza delle immissioni nella rotatoria, vige il principio dell’art. 145, comma 2, del codice della strada (*Quando due veicoli stanno per impegnare una intersezione, ovvero laddove le loro traiettorie stiano comunque per intersecarsi, si ha l'obbligo di dare la precedenza a chi proviene da destra, salvo diversa segnalazione*) e quindi, in tal caso ha la precedenza chi si immette nella rotatoria.



Approssimandosi alla rotatoria il conducente di veicoli deve moderare la velocità e controllare il comportamento degli altri conducenti, predisponendosi a dare la precedenza ad altri veicoli ove necessario.

⁴ Commissario Capo Polizia Locale di Jesolo.

⁵ Commissario Principale Polizia Locale Jesolo.

Dai contenuti della circolare ministeriale si possono riassumere le seguenti **casistiche di comportamenti da tenere quando si deve affrontare una intersezione con circolazione rotatoria** (più comunemente chiamata “rotatoria”):

A) ROTATORIA AD UNA SOLA CORSIA E STRADA D'ACCESSO AD UNA SOLA CORSIA per senso di marcia

Nel caso di rotatoria a una sola corsia e strada d'accesso a una sola corsia per senso di marcia, il conducente è tenuto a **immettersi nella rotatoria restando in prossimità del margine destro**.

In questo caso nella manovra di immissione nella rotatoria non è necessario che il conducente del veicolo azioni l'indicatore di direzione sinistro, ma **dovrà azionare l'indicatore di direzione destro** nel caso intenda imboccare la prima uscita sulla destra.

Se, invece, il conducente non deve prendere la prima uscita, non è necessario attivare l'indicatore di direzione quando si accede all'anello, mentre dovrà azionare quello di destra con **idoneo anticipo rispetto al momento in cui imbrocherà il braccio di uscita** prescelto, in pratica, ciò deve avvenire subito dopo aver superato il braccio d'uscita precedente a quello che dovrà imboccare.

B) ROTATORIA A DUE O PIÙ CORSIE E STRADA D'ACCESSO CON DUE O PIÙ CORSIE PER SENSO DI MARCIA:

a) Il conducente che deve uscire:

- **sul lato destro dell'anello**, (rispetto all'asse di simmetria della rotatoria):
 - dovrà avvicinarsi alla rotatoria mantenendosi in prossimità del margine destro della carreggiata di accesso;
 - dovrà circolare nell'anello sulla corsia di destra;
- **al primo braccio**, dovrà azionare fin da quando è in prossimità dell'anello, l'indicatore di direzione destro;
- **a una delle uscite di destra successive alla prima**, dovrà azionare l'indicatore di direzione destro successivamente all'ingresso nell'anello, con anticipo rispetto al momento in cui imbrocherà il braccio di uscita prescelto (in pratica, subito dopo aver superato il braccio d'uscita precedente a quello che dovrà imboccare).

b) Il conducente che deve proseguire diritto (rispetto all'asse di simmetria della rotatoria):

- **in assenza di traffico**, dovrà mantenere la corsia di destra (sia nel ramo di ingresso che all'interno dell'anello) senza utilizzare gli indicatori di direzione, salvo quelli di destra in prossimità dell'uscita prescelta (cioè subito dopo aver superato il braccio precedente a quello che dovrà imboccare);
- **in caso di traffico intenso (all'interno dell'anello)**, invece, potrà scegliere una qualsiasi corsia libera per immettersi nella rotatoria, continuando a mantenere la stessa posizione all'interno dell'anello (comportamento assimilabile alla marcia per file parallele);

c) Il conducente, prima di uscire dalla rotatoria, dovrà, con conveniente anticipo, spostarsi sulla corsia di destra, azionando preventivamente l'indicatore di direzione destro e verificando di non tagliare la strada ad altri veicoli sull'anello.

- **in caso di traffico intenso all'interno dell'anello, con altri conducenti che effettuano le medesime scelte di percorso**, dovrà mantenere la stessa corsia sia in ingresso che nella percorrenza della rotatoria, azionando l'indicatore di direzione destro con idoneo anticipo rispetto all'uscita (in pratica, subito dopo aver superato il braccio d'uscita precedente a quello che dovrà imboccare).

C) ROTATORIA A DUE O PIÙ CORSIE E STRADA D'ACCESSO CON DUE O PIÙ CORSIE PER SENSO DI MARCIA:

Il conducente che deve uscire sul lato sinistro dell'anello (rispetto all'asse di simmetria della rotatoria):

- dovrà avvicinarsi alla rotatoria come se si trattasse di una svolta a sinistra, cioè portandosi nella corsia di sinistra della strada di accesso;
- immettendosi nella rotatoria dovrà attivare l'indicatore di direzione sinistro;
- nell'anello dovrà circolare nella corsia di sinistra, mantenendo in funzione l'indicatore di direzione sinistro;
- prima di imboccare il braccio d'uscita dovrà, con conveniente anticipo, attivare l'indicatore di direzione destro e spostarsi sulla corsia di destra, verificando di non tagliare la strada ad altri veicoli;
- qualora sul ramo di accesso e nell'anello vi sia intenso traffico e non sia possibile occupare la corsia di sinistra, il conducente (anche se deve svoltare in un ramo di sinistra) dovrà restare sulla corsia di destra.

CASISTICHE DI COMPORTAMENTI DA TENERE NELL'AFFRONTARE UNA "INTERSEZIONE CON CIRCOLAZIONE ROTATORIA"

COME PERCORRERE LE ROTONDE

