



**CITTÀ DI JESOLO**



**SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO**

**POLIZIA LOCALE E MESSI**

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE  
NUMERO 30 DEL 28/02/2024**

**OGGETTO:** ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ E DELLA SOSTA SULLE VIE PALMA IL VECCHIO, VALSUGANA, RUSTI, TINTORETTO, P.F. MICHETTI, BORGO NUOVO E CA' SILIS IN CONSEGUENZA AI LAVORI DI RIFACIMENTO DELLA RETE IDRICA SU SP 42 - VIA ROMA DESTRA.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO**

**Premesso** che la SP 42 - via Roma Destra, nel tratto ricompreso tra l'intersezione con via Palma il Vecchio e la rotatoria d'intersezione con via Borgo Nuovo, sarà interessata da lavori di cantiere della società Veritas S.p.a. finalizzati alla rimozione/sostituzione di due tratti di condotta idrica in cemento amianto;

**Constatato**

- che durante i lavori sarà comunque garantita la circolazione veicolare sulla SP 42 – via Roma Destra attraverso l'istituzione di un senso unico alternato;
- che all'interno del tratto di cantiere globalmente considerato sono ricomprese n. 4 vie laterali locali senza uscita (via Palma il Vecchio, Valsugana, Tintoretto, P.F. Michetti) e n. 2 vie laterali locali comunicanti con via Carlo Goldoni (via Rusti e via Borgo Nuovo) le quali, confluendo sulla SP 42 – via Roma Destra di competenza provinciale, necessitano di distinta regolamentazione che vada a coniugarsi con la disciplina disposta dalla Città Metropolitana di Venezia;
- che, seppur non direttamente interessata da opere di cantiere, dovrà essere attenzionata anche la viabilità su via Cà Silis al fine di evitare (o, comunque, ridurre) intralci e/o rallentamenti dovuti alla chiusura di via Borgo Nuovo ed alla presenza di traffico diretto e proveniente dalle attività commerciali e residenziali ivi locate;

**Rilevato** che l'area effettiva ed operativa del cantiere sarà individuata, giornalmente, su di un'estensione longitudinale di circa 80/90 m/l. Estensione che, a seconda del cronoprogramma predisposto dalla ditta esecutrice, seguirà un avanzamento dinamico con inizio lavori all'intersezione con via Palma il Vecchio e fine dei lavori alla rotatoria d'intersezione con via Borgo Nuovo;

**Visti**

- l'atto ad oggetto *-nulla osta per la sostituzione di due tratti di condotta idrica in cemento amianto e realizzazione nuovo tratto di condotta lungo S.P. N. 42 "Jesolana" dal km. 20+717 al km 21+060, in Comune di Jesolo (VE)* - a firma del Dirigente Torricella Nicola, pervenuto da Città Metropolitana di Venezia in data 30/01/2024 con prot. 8130/2024;
- la Determinazione n. 58/2024 ad oggetto *-ordinanza senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile e/o movieri, lungo la SP 42 "Jesolana" dal km 20+717 al km 21+060 in Comune di Jesolo. Durata: dal 26/02/2024 al 31/05/2024 dalle ore 08:30 alle ore 17:30-* a firma del Dirigente Torricella Nicola, acquisito con prot. n. 16331/2024 in data 27/02/2024, con il quale Città Metropolitana di Venezia dispone l'istituzione temporanea, in occasione dei lavori sul tratto di competenza descritto in premessa, di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile e/o movieri, dalle ore 08:30 alle ore 17:30, dal 26/02/2024 al 31/05/2024, con esclusione dei fine settimana e dei giorni festivi;
- la richiesta di emissione di ordinanza presentata da Manzato Wladimiro in qualità di legale rappresentante della ditta IMPRESA COSTRUZIONI MANZATO S.P.A., con sede a Ceggia (VE) in via Venezia 408, appaltatrice di Veritas

S.p.a. per i lavori descritti in premessa, pervenuta con prot. n. 2024/12752 del 14/02/2024, con la quale si chiede l'emissione d'ordinanza di regolamentazione della viabilità delle laterali ricomprese all'interno del tratto di cantiere;

**Ritenuto** di dover adottare, per il tempo strettamente necessario, adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione sulle vie laterali, le quali progressivamente saranno ricomprese all'interno del perimetro di cantiere così come individuato dallo stato di avanzamento dei lavori;

**Visto** gli artt. 1, 5, 7, 20, 21, 158 e 159 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285 (Codice della Strada) ed il D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S.);

## O R D I N A

1) [VIABILITA' LATERALI] Che dalla **data di pubblicazione della presente ordinanza** sino al **31/05/2024** (e comunque fino al termine dei lavori), nelle fasce orarie di operatività del cantiere, le manovre di immissione dalle vie **Palma il Vecchio, Valsugana, Rusti, Tintoretto, P.F. Michetti e Borgo Nuovo** verso la SP42 - via Roma Destra, qualora le rispettive intersezioni si trovino ricomprese giornalmente nel tratto di cantiere in lavorazione, siano regolamentate da **moviere** il quale dovrà, tra i vari compiti, assicurare la corretta canalizzazione dei veicoli secondo il consentito senso di marcia.

La circolazione dei veicoli e dei pedoni sulle vie citate potrà inoltre essere opportunamente così regolamentata: vietata, deviata, resa a senso unico di marcia o alternato, regolato da movieri o da impianto semaforico, secondo le esigenze contingenti e per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle opere. La sosta potrà essere vietata con rimozione dei veicoli a spese degli inadempienti.

In corrispondenza delle intersezioni citate potrà essere apposta idonea segnaletica di pericolo che segnali la presenza di senso unico alternato sulla SP42 – via Roma Destra;

2) [ROTATORIA VIA BORGO NUOVO] Che dalla **data di pubblicazione della presente ordinanza** sino al **31/05/2024** (e comunque fino al termine dei lavori), nelle fasce orarie di operatività del cantiere e nelle giornate in cui la rotatoria d'intersezione tra la SP – via Roma Destra e via Borgo Nuovo sarà ricompresa nel tratto di cantiere in lavorazione:

i. su via **Borgo Nuovo** nel tratto compreso tra l'intersezione con la SP 42 – via Roma Destra e via Goldoni **l'accesso** possa essere consentito esclusivamente dall'intersezione con via Goldoni e la **circolazione** possa essere vietata a tutti i veicoli con eccezione per i residenti, domiciliati, frontisti e per i mezzi di soccorso o di emergenza.

Di tale interdizione dovrà darsi avviso con apposizione di segnaletica di **strada senza uscita a mt. 250** su via Borgonuovo all'intersezione con via Goldoni.

Dovrà inoltre essere prevista ed installata segnaletica provvisoria di **deviazione** che canalizzi il traffico su via Fornaci, via Goldoni, via Rusti, via Gianquinto e via Selghera.

ii. l'intersezione con **via Ca' Silis** e la SP – 42 via Roma Destra sia attenzionata e presidiata da moviere il quale dovrà, tra i vari compiti, agevolare, in coordinamento con il senso unico alternato operante su via Roma Destra – SP 42, l'immissione dei veicoli provenienti da via Cà Silis;

3) [VIA RUSTI] Che dalla data di pubblicazione della presente ordinanza sino al **31/05/2024** (e comunque fino al termine dei lavori), nelle fasce orarie di operatività del cantiere e nelle giornate in cui l'intersezione fra le vie SP 42 - via Roma Destra e Rusti sarà ricompresa nel tratto di cantiere in lavorazione:

i. su via **Rusti** nel tratto compreso tra l'intersezione con SP 42 – via Roma Destra e la rotatoria d'intersezione con via Goldoni **l'accesso** possa essere consentito esclusivamente dall'intersezione con via Goldoni e la **circolazione** possa essere vietata a tutti i veicoli con eccezione per i residenti, domiciliati, frontisti e per i mezzi di soccorso o di emergenza.

Di tale interdizione, dovrà darsi avviso con apposizione di segnaletica di **strada senza uscita a mt. 300** su via Rusti alla rotatoria d'intersezione con via Goldoni.

Dovrà inoltre essere prevista ed installata segnaletica provvisoria di **deviazione** che canalizzi il traffico su via Goldoni, via Gianquinto e via Selghera.

4) che la **visibilità notturna** della segnaletica e del cantiere sia assicurata - art. 36 D.P.R. 495/92;

5) che nei tratti ove non fosse possibile consentire il **transito pedonale**, dovrà essere individuato e segnalato un itinerario alternativo.

6) oltre a quanto stabilito dai punti 2) e 3) è fatto obbligo, laddove si rendesse necessario, a carico della ditta esecutrice dei lavori, di installare apposita **segnaletica di preavviso** della parziale o totale chiusura della sede stradale, in

corrispondenza dei nodi di traffico maggiormente importanti e che siano chiaramente segnalati, alle prime intersezioni utili, i percorsi alternativi e le deviazioni;

- 7) che dovrà essere garantita la circolazione dei veicoli, eccetto durante le attività indifferibili o che per loro natura potrebbero rendersi pericolose per la mobilità urbana e con pregiudizio alla sicurezza stradale;
- 8) che dovranno altresì essere assicurati i diritti di accesso ai frontisti, domicilianti e residenti e il transito dei veicoli dei mezzi di soccorso o di emergenza;
- 9) **che dovranno essere comunicate le date di chiusura delle vie interessate dall'avanzamento del cantiere con almeno 48 ore di preavviso agli indirizzi: [viabilita@comune.jesolo.ve.it](mailto:viabilita@comune.jesolo.ve.it) e [salaoperativa.pl@comune.jesolo.ve.it](mailto:salaoperativa.pl@comune.jesolo.ve.it)**

La ditta esecutrice dei lavori, avrà cura di installare e mantenere perfettamente efficiente la segnaletica occorrente, a norma del D.lgs. 285/92, del D.P.R. 495/92, del disciplinare tecnico - segnaletica temporanea, di cui al D.M. 10/7/2002 e successive modifiche e/o integrazioni - norme correlate e ad ottemperare a quanto previsto dal D. Interministeriale del 4/3/2013 in relazione all'articolo 161, comma 2-bis, del D.lgs. n. 81/2008, aggiornate con Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 (Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare).

Altresì è fatto obbligo a carico della ditta esecutrice dei lavori, di installare apposita segnaletica di preavviso di lavori in corso, restringimento della carreggiata e quanto altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione o in alternativa, disciplinare la stessa utilizzando dei movieri dotati dei prescritti dispositivi di segnalazione e che siano chiaramente segnalati, alle prime intersezioni utili, i percorsi alternativi e le deviazioni.

La disciplina della circolazione veicolare e pedonale durante l'esecuzione dei lavori avverrà sempre in ragione di sicurezza per l'incolumità dei cittadini, mentre eventuali disagi creati dovranno essere ridotti al minimo indispensabile e la ditta interessata provvederà, con propri mezzi, a garantire una corretta e puntuale informazione ai residenti nella zona interessata dai lavori.

Ai sensi dell'articolo 3., comma 4., legge 07/08/1990, n. 241 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm., entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO  
Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.