



CITTÀ DI JESOLO



SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO

POLIZIA LOCALE E MESSI

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE
NUMERO 149 DEL 12/10/2023**

OGGETTO: ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ E DELLA SOSTA PER OCCUPAZIONE DELLA SEDE STRADALE PER ATTIVITÀ DI CANTIERE IN VIA LEVANTINA DAL 16/10/2023 AL 30/04/2024.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO

Premesso che la via Levantina è una strada a carreggiata singola a doppio senso di circolazione, classificata ai sensi dell'art. 2 comma 3 lettera E) del D.lgs. 285/92 STRADA URBANA DI QUARTIERE, ricomprese nella delimitazione del centro abitato ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. 285/92 con la Delibera di Giunta Comunale n. 40 del 12/02/2019;

Considerato che su via Levantina nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Nervesa della Battaglia e Olanda, insisterà un cantiere stradale per la realizzazione delle opere di urbanizzazione relative al P.P. di iniziativa pubblica e privata area "ex casa per ferie – 1° e 2° stralcio", per la realizzazione del quale si rende necessaria la chiusura al traffico sia veicolare che pedonale;

Visto

- i permessi di costruire n. T-2018-5767 del 21/11/2018 e n. 2022-11 del 07/11/2022 rilasciati dal settore Lavori Pubblici e Urbanistica del Comune di Jesolo;
- la richiesta di emissione di ordinanza pervenuta con protocollo n. 2023/75648 del 06/10/2023 inoltrata da Mauro Pacifici in qualità di legale rappresentante della ditta ILSA PACIFICI REMO SPA con sede a San Donà di Piave (VE) in via Trezza 19, con la quale chiede la modifica della viabilità per occupazione di carreggiata stradale in via Levantina nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Nervesa della Battaglia e Olanda, per esigenze di cantiere dal 16/10/2023 al 30/04/2024;
- l'informativa di Giunta Comunale del Comune di Jesolo n.130 del 10/10/2023;

Valutato l'interessamento della limitazione sopra descritta al percorso della linea urbana del trasporto pubblico, al percorso del trasporto scolastico e al percorso dei mezzi impiegati nella raccolta del R.S.U.;

Ritenuto di dover adottare adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione;

Visti gli articoli 1, 5, 7, 20, 21, 158 e 159 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285 e regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92;

O R D I N A

che dalle 07:00 del 16/10/2023 alle 24:00 del 30/04/2024,

1. la circolazione di tutte le categorie di veicoli e dei pedoni su **via Levantina nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Nervesa della Battaglia (esclusa) e Olanda (compresa)** possa essere vietata, deviata, resa a senso unico di marcia o alternato, regolato da movieri o da impianto semaforico, secondo le esigenze del caso e per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle opere e la sosta possa essere vietata, con rimozione forzata dei veicoli. Eventuali proroghe di validità temporale, considerata la stagionalità del territorio potranno essere concesse a seguito richiesta, al vaglio dell'Amministrazione Comunale;
2. [DEVIAZIONE ESTERNA DEI FLUSSI LEGGERI] in presenza della limitazione alla viabilità urbana indicata al precedente punto 1., vengano istituite, segnalate e preavvisate alle intersezioni a monte a onere dell'impresa operante, le seguenti **deviazioni di percorso, obbligatorie per tutti i veicoli con eccezione ai soli veicoli di residenti o frontisti** ricompresi nel perimetro individuato dalle vie Istituto Marino, Martin Luther King, Danimarca, Possagno e Levantina:

- a. la circolazione veicolare su **via Olanda** in direzione ovest, deviata su via Danimarca in direzione nord verso via Martin Luther King e via Istituto Marino - con preavviso su via Olanda in corrispondenza dell'intersezione con via L'Aja [250 mt];
 - b. la circolazione veicolare su **via Altinate e Piazza Milano** in direzione ovest, deviata su via Possagno in direzione nord verso via Olanda, via Danimarca, via Martin Luther King e via Istituto Marino - con preavviso su via Altinate in corrispondenza delle intersezioni con via Anasso [250 mt] e via Bissona [400 mt];
 - c. la circolazione veicolare su **via Levantina** in direzione est, deviata su via Istituto Marino in direzione nord verso via Martin Luther King e via Danimarca - con preavviso su via Levantina in corrispondenza delle intersezioni con via Cornuda [300 mt] e via Pordenone [700 mt];
3. [DEVIAZIONE ESTERNA E DEI FLUSSI PESANTI] le deviazioni istituite al precedente punto 2., si estendono senza eccezioni a **tutti gli autocarri** di massa complessiva a pieno carico superiore a **2,5 t.**, ai **complessi di veicoli**, agli **autocaravan** ed agli **autobus**;
 4. [DEVIAZIONE INTERNA] in presenza della limitazione alla viabilità urbana indicata al precedente punto 1., venga riservato a **residenti o frontisti** ricompresi nel perimetro individuato dalle vie Istituto Marino, Martin Luther King, Danimarca, Possagno e Levantina il transito su:
 - a. via Nervesa della Battaglia,
 - b. via Pieve di Soligo,
 - c. via Olanda nel tratto compreso fra la via Danimarca e la via Pieve di Soligo,
 - d. via Levantina nel tratto compreso fra Piazza Milano e via Olanda,
 - e. via Levantina nel tratto compreso fra via Istituto Marino e via Nervesa della Battaglia;
 5. [DIVIETI DI SOSTA] in presenza della limitazione alla viabilità urbana indicata al precedente punto 1., vengano istituiti e segnalati i seguenti **divieti di sosta permanenti su ambo i lati della carreggiata**, con rimozione a spese degli inadempienti su:
 - a. **via Pieve di Soligo** nel tratto compreso fra via Nervesa della Battaglia e via Olanda,
 - b. **via Olanda** nel tratto compreso fra via Possagno e via Danimarca

La ditta esecutrice dei lavori, avrà cura di installare e mantenere perfettamente efficiente la segnaletica occorrente, a norma del D.lgs. 285/92, del D.P.R. 495/92, del disciplinare tecnico - segnaletica temporanea, di cui al D.M. 10/7/2002 e successive modifiche e/o integrazioni - norme correlate e ad ottemperare a quanto previsto dal D. Interministeriale del 4/3/2013, in relazione all'articolo 161, comma 2-bis, del D.lgs. n. 81/2008, aggiornate con Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 (Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare). L'area di cantiere dovrà essere delimitata con cartelli del tipo "segnali temporanei - tabella lavori" figura 382 - art. 30 del D.P.R. 495/92, apposti in prossimità della testata del cantiere recanti le seguenti indicazioni: ente proprietario o concessionario della strada; estremi dell'ordinanza; denominazione dell'impresa esecutrice dei lavori; inizio e termine previsto dei lavori; recapito e numero telefonico del responsabile del cantiere.

Dovrà essere assicurata la visibilità notturna della segnaletica e del cantiere ai sensi dell'art. 36 D.P.R. 495/92;

Ai sensi dell'articolo 3 comma 4 legge n. 241/1990 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm. entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

Alla presente ordinanza potranno essere concesse deroghe a seguito istanze debitamente motivate e documentate.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO

Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.